

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА (РОСЖЕЛДОР)

ПРИКАЗ

 Москва	№

Об определении речного порта, участвующего в смешанном сообщении

В соответствии со статьей 67 Федерального закона Российской Федерации от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», пунктом 5.3.7 Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 397, Административным регламентом Федерального агентства предоставления государственной железнодорожного транспорта услуги определению совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти морских и речных портов, автомобильных станций и аэропортов, участвующих в смешанном сообщении, утвержденным приказом Минтранса России от 4 февраля 2012 г. № 31, на основании обращения ООО «Волгоградский элеватор» от 2 ноября 2018 г. № 139, согласования Федерального агентства морского и речного транспорта от 17 декабря 2018 г. № ВВ-24/14047 приказываю:

- 1. Определить общество с ограниченной ответственностью «Волгоградский элеватор» как порт, участвующий в смешанном сообщении.
- 2. Включить общество с ограниченной ответственностью «Волгоградский элеватор»:
- в алфавитный список портов внутреннего водного транспорта, включенных в прямое смешанное железнодорожно-водное сообщение, для выполнения грузовых операций по параграфам 4 (производятся операции со всеми грузами, погрузка и выгрузка которых осуществляется силами и средствами грузополучателя, кроме грузов в контейнерах), 5 (способы оплаты транспортных услуг за перевозку по водному пути грузов, направляемых в эти пункты, грузополучатель обязан согласовать с портом перевалки) Тарифного руководства № 4;
- в алфавитный список портов, производящих перевалку грузов с железнодорожного на внутренний водный транспорт и обратно, для выполнения грузовых операций по параграфам 3 (производится перевалка зерна в портах необщего пользования (элеваторы, базы) с оформлением документов прямого железнодорожного или внутреннего водного сообщения), 5 (производится перевалка на причалах порта (пристани) зерна насыпью, перевозимого по документам прямого смешанного железнодорожно-водного сообщения, с непосредственной перегрузкой зерна из вагонов в суда или обратно (без хранения на берегу) Тарифного руководства № 4.

- 3. Начальнику Управления инфраструктуры и перевозок В.А. Крупину обеспечить публикацию изменений в Тарифном руководстве № 4 согласно приложению к настоящему приказу.
- 4. Настоящий приказ вступает в силу через десять рабочих дней со дня его подписания.

Руководитель В.Ю. Чепец

Прило	жение	к приказу Росжелдора
от «	>>	2018 г. №

Книга 2, часть 1, раздел III, пункт 1

Порт	Примечания, относящиеся к данному порту	Бассейн	Река, озеро, канал, водохранилище	Грузовые операции	Максимальная масса грузовых мест при погрузкевыгрузке на причалах порта
1			2	3	4
ООО «Волгоградский элеватор»	§ 4, 5		р. Волга	ОП	

Книга 2, часть 1, раздел III, пункт 2

Порт, организация, производящая перевалку грузов	Примечание, определяющее характер операций, выполняемых с грузами, следующими		Предельная масса отдельных грузовых мест,	Пароходство или	Железнодорожная станция перевалки	Расстояние от порта перевалки до ближайших транзитных
	с воды на ж. д.	с ж. д. на воду	принимаемых портом (пристанью) к перевалке, т	судоходная компания	и название дороги	пунктов в км, без учёта расстояния припортовых ж. д. ветвей
1	2	3	4	5	4	6
ООО «Волгоградский элеватор»	§ 3, 5	§ 3, 5			Ельшанка, Приволжская ж. д.	Волгоград II – 3 км